

Wedstrijdbepalingen

Voor de

FLEVOLAND REGATTA 2024

Georganiseerd door

Watersport Vereniging Lelystad

op zaterdag 8 en zondag 9 juni 2023

Vanuit

Houtribhaven Lelystad

Mede mogelijk gemaakt door:



Inhoudsopgave

Regels.....	3
Wijzigingen.....	3
Communicatie met de deelnemers	4
Communicatie op het water	4
Gedragsregels.....	4
Race schema.....	5
Klasse vlaggen	5
Wedstrijdgebieden.....	6
Banen	8
Merktekens van de baan.....	8
Upwind/Downwind (korte baan).....	9
Lange en middellange banen.....	9
Het afkorten van de baan.....	12
Hindernissen.....	12
Startgebied	12
De start	13
Finish.....	14
Straffen.....	14
Tijdslimieten	14
Protesten.....	14
Handicaps.....	15
Puntentelling	15
Veiligheid.....	3
Wedstrijdbemanning	15
Uitrusting en controles	15
Gebruik van stuurautomaten	15
Gebruik van de motor.....	16
Afval.....	16
Hijsen, duikuitrusting.....	16
Prijzen	16
Risico	17
Verzekering.....	17

Regels

Dit evenement wordt verzeild onder de [regels voor het wedstrijdzeilen](#) (RVW).

Daarop uitgezonderd: de voorrangsregels op het water voor de Familycruiserklasse, Benéteau club klasse, Breehoorn club klasse en de 30 mijls. Deze hanteren de voorrangsregels zoals bepaald onder het BPR (Binnenvaart Politie Reglement, de algemene regels op binnenwateren). Dit wijzigt voor deze klassen RVW Deel 2.



LET OP! De wedstrijdleiding zal zich inspannen om de klassen welke onder verschillende voorrangsregels varen elkaar niet te laten treffen bij het rondenvan de eerste merktekenen van de baan. Het kan echter voorkomen dat tijdens het rondenvan de "bovenboei" (merkteken 1, zie banen), er finishende schepen van de (middel)lange baan wedstrijden deze tegelijkertijd rondenvan. Deze schepen kunnen onder andere voorrangsregels varen. Bij het treffen van schepen tussen de ORC/SW klasse en andere klassen gelden de voorrangsregels van het BPR.

Veiligheid

Alle wedstrijden worden gevaren onder de [Offshore Special Regulations 2024-2025 rev3, Cat4](#). Appendix B is van kracht voor alle wedstrijden.

Als een boot de deelname aan de race staakt, zal deze de wedstrijdleiding daar onmiddellijk van op de hoogte stellen via VHF of telefoon.

RVW 40.1 is tijdens alle races van toepassing. Het is dus tijdens alle wedstrijden verplicht dat elke deelnemer een persoonlijk drijfmiddel draagt.

Wijzigingen

Wijzigingen op deze wedstrijd bepalingen worden vóór 9:00 op het mededelingenbord gehangen op de dag dat deze wijziging van kracht is, behoudens wijzigingen aan het wedstrijdprogramma, deze worden de dag van tevoren vóór 20:00 opgehangen. Het is aan de discretie van de wedstrijd leider om de volgorde van starten gedurende de wedstrijddag aan te passen.

De wedstrijdleiding behoudt zich het recht voor van bovenstaande procedure af te wijken bij een (voorspelde) windkracht van 6 bft of hoger en/of de voorspelling van meteorologische gevaren zoals onweer, windhozen etc.

Communicatie met de deelnemers

Mededelingen worden opgehangen op het mededelingenbord. Deze bevindt zich aan het begin van de hoofdsteiger. De wedstrijdleiding streeft er naar de informatie op het mededelingenbord ook tijdig beschikbaar te maken op de website. Het ontbreken van informatie op de website is geen reden voor verhaal.

Het wedstrijdkantoor is in het kantoor achter de balie van het Havenkantoor. De openingstijden van het wedstrijdkantoor zijn:

Vrijdag	17:00 - 21:00
Zaterdag	8:00 - 10:00 & 16:30 – 18:00
Zondag	8:00 - 10:00 & 15:00 – 17:00

Email adres wedstrijdcomitee: wedstrijd@wvlelystad.nl
Telefoonnummer havenkantoor: 0320-260198

Telefoonnummers wedstrijdorganisatie

Erwin Kroneman 06-40675953
Pim de Roode 06-21278289

Op beide racedagen zal er om 8.30 uur een palaver gehouden worden op het Rob en Ingrid Hollanderplein (Het plein bij de speeltuin)

Seinen op de wal

Als de uitstelvlag gehesen wordt in de vlaggenmast vóór het clubgebouw, vergezeld van één geluidssignaal, dan is de start van de volgende race met ten minste één uur uitgesteld.

Communicatie op het water

De wedstrijdleiding zal op het water VHF72 uitluisteren en gebruiken voor communicatie met de deelnemers. Mochten er redenen zijn om naar een alternatief kanaal over te schakelen, dan zal dit VHF88 zijn. Het uitluisteren van het wedstrijdkanaal is verplicht.

De deelnemers worden eraan herinnerd dat radiocommunicatie over de wedstrijd enkel ter informatie is. Verkeerde of onvolledige radiocommunicatie is geen reden voor verhaal. De uitzondering daarop is berichtgeving over het afkorten van de (middel)lange baan races.

Gedragsregels

Deelnemers zullen gehoor geven aan redelijke verzoeken van de wedstrijdleiding.

Het vaarwater tussen de Houtribhaven en het wedstrijdgebied is een drukbevaren gebied met veel beroepsvaart. Deze mogen geen hinder ondervinden van het evenement. De wedstrijdleiding verzoekt de deelnemers:

- De beroepsvaart ruim de ruimte te geven en niet te hinderen (houdt rekening met de dode hoek en reactietijd);
- Goed uitkijk te houden bij het in- en uitvaren van de Houtribhaven. Er kunnen schepen uit de sluis komen;

- Zo mogelijk geen onnodig oponthoud in de directe vaarweg te hebben. Het hijsen en strijken van zeilen kan doorgaans veilig en zonder hinder plaatsvinden voorbij de strekdam ten (noord)westen van het groene merkteken *Houtribsluizen Kop N Dam*;
- Er rekening mee te houden dat beroepsvaart geregeld voor- en van het anker af gaat langs de Markerwaarddijk.

Race schema

Zaterdag

Race	Aantal (streven)	Klasse
Korte baan races	4	ORC FC, SW
Midellange baan races	3	ORC DH
Lange baan race (30 mijls)	1	30 mijls, Familiecruiserklasse, Benéteau club, Breehoorn club

Zondag

Race	Aantal (streven)	Klasse
Korte baan races	4	ORC FC, SW
Middellange baan races	2	ORC DH
Middellange baan race	1	Familiecruiserklasse (vrije deelname SW Benéteau club mogelijk)

Op alle dagen zal het eerste waarschuwingsssein gegeven worden om 9:55 uur

Om de deelnemers er alert op te maken dat de wedstrijden aanvangen zal ten minste 5 minuten voor het eerste waarschuwingssignaal de oranje startlijnvlag gehesen worden met één geluidsssein.

Op zaterdag zullen er géén waarschuwingssseinen meer gegeven worden na 15:15 uur.

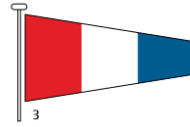
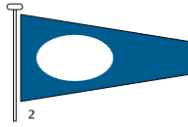
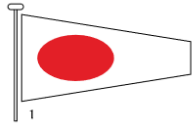
Op zondag zullen er géén waarschuwingssseinen meer gegeven worden na 14:15 uur.

Klasse vlaggen

Alle deelnemers moeten tijdens de race een klassenvlag voeren. De deelnemers worden eraan herinnerd dat het voeren van de landsvlag tijdens de race niet toegestaan is.

Klasse	Klasse Vlag
ORC DH	Cijferwimpel 1
ORC FC	Cijferwimpel 2
SW	Cijferwimpel 3
Familiecruiserklasse	WVL vlag + spandoek met nummer
30 mijls	WVL vlag + spandoek met nummer
Benéteau club	Club vlag + spandoek met nummer
Breehoorn club	Club vlag + spandoek met nummer

CIJFERWIMPELS



De WVL vlaggen zijn op het havenkantoor verkrijgbaar.

Spandoeken met nummer kunnen op het wedstrijdkantoor afgehaald worden.

De WVL vlag, cijferwimpel of clubvlag moet in het achterstag gevoerd worden.

Startvolgorde eerste race

Zaterdag

Startgroep	Startvlag(en)
30 Mijls 2	WVL vlag + Cijferwimpel 2
30 Mijls 1	WVL vlag + Cijferwimpel 1
Familiecruiserklasse + Benéteau club	WVL vlag
Breehoorn club	Breehoorn club vlag
ORC DH	Cijferwimpel 1
ORC FC + SW	Cijferwimpel 2+3

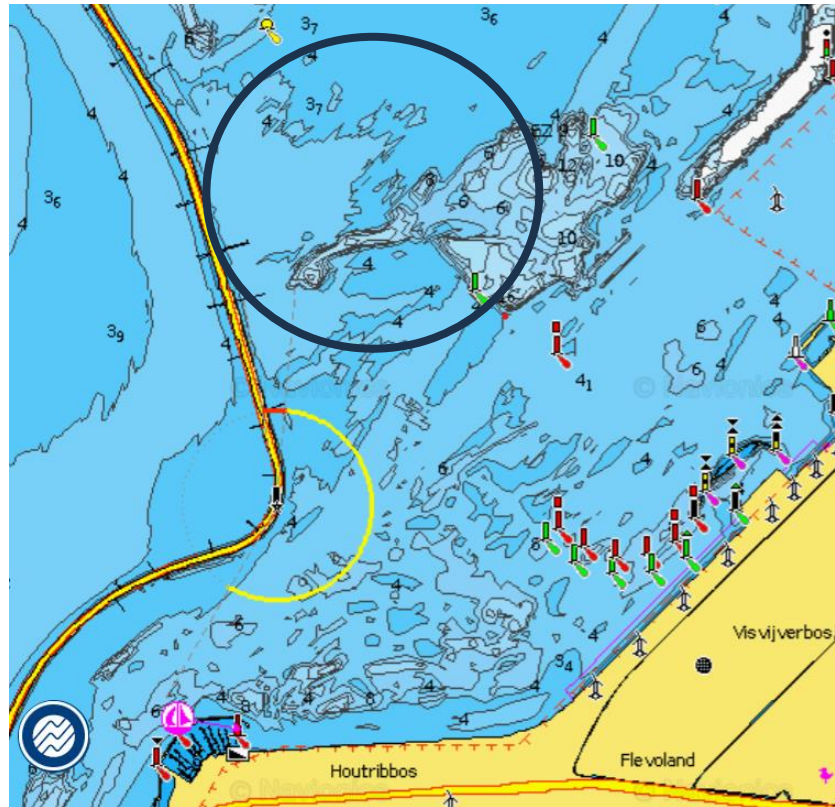
Zondag

Startgroep	Startvlag(en)
Familiecruiserklasse	WVL vlag
ORC DH	Cijferwimpel 1
ORC FC + SW	Cijferwimpel 2+3

Wedstrijdgebieden

Alle deelnemende klassen maken gebruik van hetzelfde startschip/startlijn. Het startschip zal zich bevinden in het startgebied, ten noorden van het commissarislicht tussen de markerwaarddijk en de vaargeul Enkhuizerzand, ten zuiden van de Sport-F.

Dit gebied is tevens het wedstrijdgebied voor de korte baan wedstrijden.



Wedstrijdgebied (middel)lange baan races

Voor de lange en middellange races zal een baan uitgezet worden, gebruik makend van merktekens van de wedstrijdbaan én bestaande betonning in het gebied omsloten door het Enkhuizerzand, de Markerwaarddijk, de Flevopolder en Noordoostpolder.



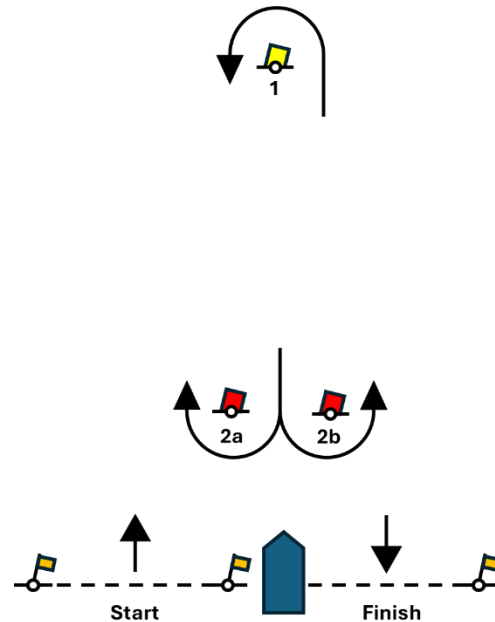
Banen

Merkteken van de baan

Merkteken 1 wordt gevormd door een gele boei op een afstand van ongeveer 0,8NM van het startschip. De afstand kan door de wedstrijdleader aangepast worden aan de omstandigheden.

Merkteken 2 is een “gate” en wordt gevormd door twee rode boeien op ongeveer 50m van het startschip. Merkteken van de lange en middellange baan zullen naast merkteken 1 ook bestaan uit betonning in het wedstrijdgebied. Welke merkteken deel uitmaken van de baan zal op het mededeling bord gepubliceerd worden en tijdens het palaver bekend gemaakt worden.

Upwind/Downwind (korte baan)



De baan voor de upwind/downwind bestaat uit een bovenboei (merkteken 1) en een gate (merkteken 2a/b). Merkteken 1 wordt gerond met een bakboordsroning. De benedenboei (gate) wordt gerond door tussen de beide merktekens door te varen (2a/b) en naar vrije keuze merkteken 2a stuurboord te ronden of 2b bakboord te ronden.

Er wordt gevaren met een vaste baan (“2 ronden”). Tussen races kan de baan aangepast worden. Tijdens een race zal de baan niet aangepast worden.

Start – merkteken 1 -merkteken 2 -merkteken 1 – finish

In zowel het startrak (van de startlijn naar merkteken 1), als het finishrak (van merkteken 1 naar de finish) hoeft er géén rekening gehouden te worden met de rondingswijze van merkteken 2. Het is echter niet toegestaan is om tussen beide merktekens door te varen.

Lange en middellange banen

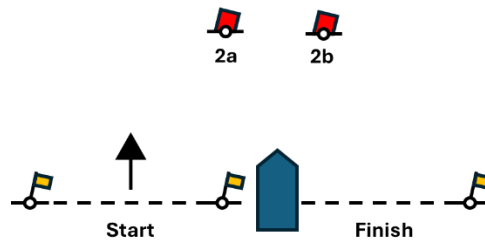
De lange banen starten en finishen op dezelfde start- en finishlijn lijn als de upwind/downwind banen en gebruiken enkel merkteken 1. Er hoeft géén rekening gehouden te worden met de merktekens 2a en 2b anders dan dat het niet toegestaan is om tussen beide merktekens door te varen.

Het eerste én laatste merkteken van de baan zal altijd merkteken 1 zijn.

Startrak

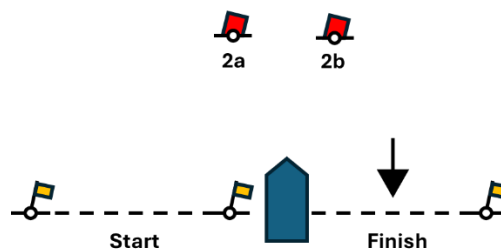
Na de start wordt merkteken 1 aan bakboord gehouden. Na het passeren van het merkteken kan koers gezet worden naar het volgende merkteken van de baan.

Na de eerste ronding van merkteken 1 na de start mogen de start- en finishlijn niet meer doorkruist worden en moet er vrij gezeild worden van het startgebied.



Finishrak

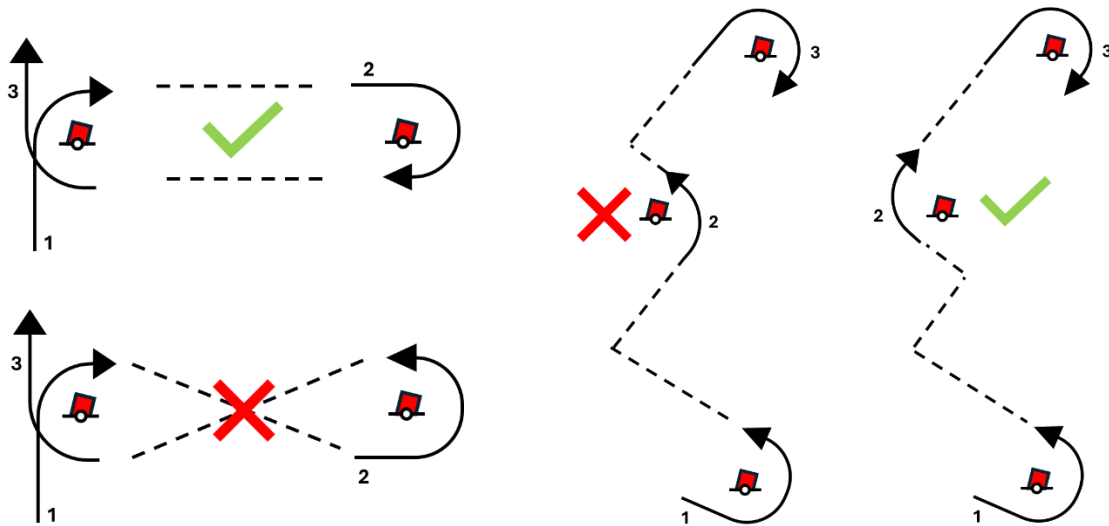
Merkteken 1 zal het laatste merkteken van de baan zijn alvorens te finishen. Merkteken 1 moet aan bakboord gehouden worden. Bij het aanzeilen van merkteken 1 is het niet toegestaan om de start- of finishlijn te doorkruisen en moet er vrij gezeild worden van het startgebied.



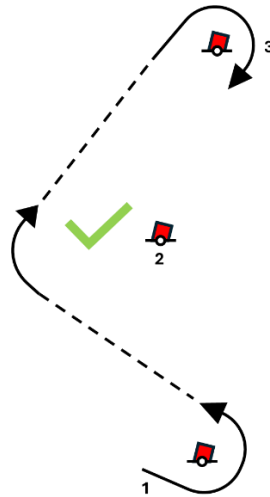
Overige merktekens van de baan

Naast de merktekens van het start- en finishrak zullende overige merktekens van de baan bestaan uit vaste betonnen op het IJsselmeer. Deze boeien moeten zó gerond worden dat als er een denkbeeldig koord uitgerold zou worden tijdens het varen en deze strak getrokken wordt dit koord:

- Tussen merktekens zichzelf niet kruist
- Alle merktekens van de baan raakt



Er is géén minimum afstand waarop een merkteken gerond moet worden.



Tijdens het palaver zal een beschrijving van de te varen baan gegeven worden. Bij deze beschrijving kan ook een specifieke rondingswijze gegeven worden. Bij twijfel of als er een tegenstelling is met bovengenoemde regels, dan prevaleren de regels in deze bepalingen.

Het afkorten van de baan

- De korte baan wedstrijden (up-downwind) zullen niet afgekort worden.
- Eventuele instructies over het afkorten van (middel)lange baan races zullen over de marifoon gegeven worden. Ook bij afkorting van de baan zal merkteken 1 altijd het laatste merkteken van de baan zijn (“finishrak”)

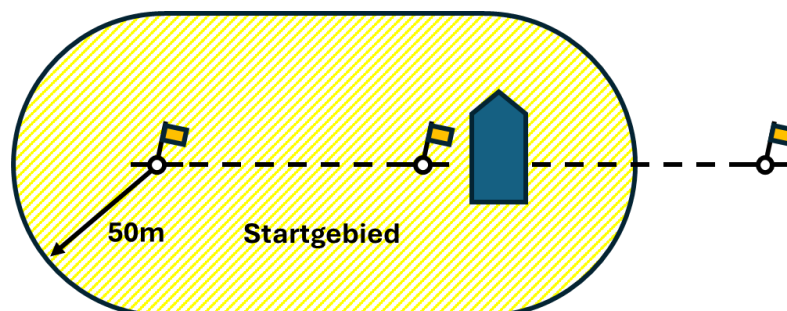
Hindernissen

Tijdens de race (lange en middellange baan) moet ook de betonning die géén deel vormt van de wedstrijd baan, welke een hindernis markeert, aan de juiste zijde gerond worden. Gebieden die niet voor alle schepen toegankelijk zijn gelden als hindernissen en mogen niet doorvaren worden. Daarbij speciale aandacht voor:

- Het werkgebied “Houtrib”, deze mag niet doorvaren worden.
- Het verboden gebied binnen de gele betonning in het windmolenpark.
- Het gemarkeerde gebied van het Enkhuizerzand mag niet doorvaren worden. De boeienlijnen ET mogen niet doorkruist worden en de ET-O moet aan de Oostzijde gerond worden
- Indien de wedstrijd baan een vaargeul doorkruist moet deze zo snel mogelijk en alert worden doorkruist. Een deelnemer mag zich niet onnodig lang in de vaargeul bevinden. De betonning van de vaargeul, voor zover deze géén deel is van de wedstrijd baan, hoeft niet aan de juiste zijde gerond te worden.

Startgebied

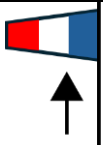
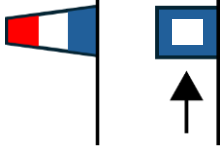


Deelnemers mogen zich tussen en na races zich niet in het startgebied te bevinden en alert te zijn op startende (en finishende) schepen en deze niet te hinderen, of aan de loefzijde te passeren. Onder startgebied wordt verstaan het gebied wat zich op minder dan 50 meter van de startlijn bevindt.



De start

Alle races starten volgens de procedure RVW 26

Voorbeeld van een wedstrijdstart:

Minuten vóór startsein	Visueel sein	Voorbeeld	Geluidssein	Betekenis
5	Klassevlag gehesen		Één	Waarschuwingsein
4	P vlag (of anders) gehesen		Één	Vorbereidingssein
1	P vlag (of anders) neergehaald		Één lang	Één minuut
0	Klassevlag neergehaald		Één	Startsein

De startlijn is tussen de oranje vlag op het startschip en het merkteken van de startlijn. Naast het startschip kan een tweede merkteken liggen. Het is niet toegestaan om tussen dit merkteken en het startschip door te varen. Dit tweede merkteken maakt géén deel uit van de startlijn.



Boten van klassen waarvan het waarschuwingsein nog niet geklonken heeft moeten vrij blijven van het startgebied.

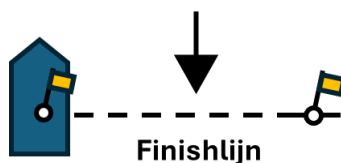
Als een (deel van) een boot zich over startlijn bevindt (“valse start”) ten tijde van het startsein en de boot kan worden geïdentificeerd, dan zal de wedstrijdleiding pogen het zeilnummer (of railingdoeknummer) van betreffende boot per VHF bekend te maken. Het niet bekend maken of het niet ontvangen van het bericht is géén reden voor verhaal. Dit wijzigt RVW 62.1(a).

De nieuwe starttijd bij algemene terugroep is 5 minuten na de ongeldig verklaarde start. De klassen vlag wordt zo snel mogelijk weer gehesen. Dit wijzigt regel 29.2 RvW.

Indien een boot niet start binnen 4 minuten nadat haar startsignaal geklonken heeft zal deze als niet gestart gescoord worden (DNS) zonder recht op verhaal. Dit wijzigt RVW A5.1 en A5.2.

Finish

De finish is de lijn tussen de oranje vlag op het startschip en het merkteken van de finish.



Straffen

Voor alle klassen wordt RVW 44.1 gewijzigd zodat de twee rondes straf vervangen wordt door een één ronde straf.

Tijdslimieten

De finishtijdslimiet gaat in op het moment dat het eerste schip van de klasse reglementair finisht.

Klasse	Tijdslimiet
ORC, SW (korte baan)	15 minuten
ORC DH (Midellange baan)	20% van de raceduur van het eerst finishend schip
Familiecruiserklasse, Benéteau club, Breehoorn club, SW (lange en middellange baan)	Geén tijdslimiet*

**om praktische redenen zal er een moment zijn dat het startschip terugkeert naar de haven. Als er dan nog schepen in de wedstrijd zijn en deze schepen willen graag de wedstrijd uitzeilen, dan zal de wedstrijdleider uiterlijk 10 minuten vóór het verwijderen van de finishlijn dit via de marifoon kenbaar maken en de coördinaten van de finishlijn als waypoint kenbaar maken. Deze schepen moeten zelfstandig naar dit waypoint navigeren en zo snel als dat mogelijk is de tijd van finishen doorgeven aan de wedstrijdleiding. Daarna kan de wedstrijdleiding vrij besluiten deze deelnemers wel of niet op te nemen in de uitslag.*

Protesten

Voor alle klassen geldt dat de protest tijdslimiet één uur is (60 minuten) nadat de laatste boot in de klasse de laatste race van de dag gefinisht is, óf nadat de wedstrijdleiding het signaal heeft gegeven dat er géén races meer zijn die dag. De protest limiettijden zullen op het mededelingenbord opgehangen worden.

Protestformulieren zijn verkrijgbaar op het wedstrijdkantoor en kunnen daar ingeleverd worden.

Protesten worden niet later dan 30 minuten na het verstrijken van de protesttijdslimiet bekend gemaakt op het mededelingenbord.

Handicaps

Voor alle schepen deelnemend aan een klasse die onder ORC handicap gevaren worden geldt dat ten minste één week vóór het aanvangen van het evenement de actuele meetbrief gepubliceerd moet zijn (www.orc.org).

De gehanteerde hadicaps voor dit evenement zijn:

Klasse	Handicap
ORC FC	Full Crew Tripple number Inshore
ORC DH	Dual Handed Tripple number Offshore
SW	SW
30 mijls	SW
Familycruiserklasse	SW
Benéteau/Breehoorn club	SW

Puntentelling

Alle races worden gescoord volgens appendix A van de RVW, lage puntentelling (A4). Regel A5.3 is van toepassing.

Per 4 gehouden races is er één aftrekwedstrijd. Voor alle klassen die een serie aan wedstrijden vaart worden de punten opgeteld, waarna de punten van de eventuele aftrekwedstrijd(en) (eerstvolgend slechtste resultaat) afgetrokken worden van het totaal.

Wedstrijdbemanning

Gedurende een racedag is het niet toegestaan de bemanningssamenstelling te wijzigen zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de wedstrijdleiding.

Uitrusting en controles

Deelnemende schepen kunnen op ieder moment gedurende het evenement gecontroleerd worden of ze aan de regels van het evenement of de daarin opgenomen voorschriften voldoen.

Als een deelnemend schip op het water aangesproken wordt door de wedstrijdleiding met het verzoek om naar een aangewezen plek te varen voor controle, zal het deelnemende schip dit onmiddellijk en onverwijld doen.

Gebruik van stuurautomaten

Tijdens de korte baan wedstrijden (upwind/downwind), vanaf het moment dat het waarschuwingssein heeft geklonken tot en met de finish, is het niet toegestaan een stuurautomaat te gebruiken. Voor alle andere wedstrijden is het gebruik van een stuurautomaat toegestaan.

Gebruik van de motor

Tijdens alle wedstrijden, vanaf het moment dat het waarschuwingsein heeft geklonken tot en met de finish, is het niet toegestaan enige vorm van voortstuwing te gebruiken anders dan de wind en het water in overeenstemming met RVW 42. Voor motorische voortstuwing geldt dat deze ook geheel uit moet staan. Stationair draaien, starten zonder ontsteking, uit het werk draaien of stroom draaien is uitdrukkelijk niet toegestaan.

Afval

Afval kan afgegeven worden aan het startschip.

Hijsen, duikuitrusting

zonder vooraf schriftelijke toestemming van de wedstrijdleiding zal een boot gedurende het evenement niet:

- Uit het water gehesen/gehaald worden
- Zich in de buurt bevinden van duikuitrusting

Prijzen

In elke klasse zijn er 3 prijzen

	<i>Prijzen</i>	<i>Deelname Wedstrijden</i>	
		Zaterdag	Zondag
	<i>ORC FC</i>	Up/Downwind	Up/Downwind
	<i>SW</i>	Up/Downwind	Up/Downwind
	<i>ORC DH</i>	Middellange baan races	Middellange baan races
	<i>Familiecruiserklasse</i>	30 mijls	Middelange baan race
	<i>30 mijls</i>	30 mijls	
	<i>Benéteau club</i>	30 mijls	
	<i>Breehoorn club</i>	30 mijls	

De midellange baan race van de familiecruiserklasse op Zondag is opengesteld voor vrije deelname door de schepen die op Zaterdag deelgenomen hebben aan de 30 mijls of Benéteau/Breehoorn club klasse. Voor deze race zal een overall uitslag gegeven worden van alle deelnemende boten, maar geen afzonderlijke prijs gegeven worden.

Prijsuitreikingen

Zaterdag

30 mijls 1

30 mijls 2

Breehoorn club

Benéteau club

Zondag

ORC FC

ORC DH

SW

Familycruiserklasse

Risico

RVW 3 luidt: *‘De verantwoordelijkheid voor het besluit van een boot om deel te nemen aan een wedstrijd of door te gaan met wedstrijdzeilen is voor hemzelf alleen.’* Door deelname aan dit evenement erkent en onderschrijft iedere deelnemer dat zeilen een mogelijk gevaarlijke activiteit is met risico's. Deze risico's omvatten o.a. sterke wind, ruw water, plotselinge veranderingen in het weer, falen van uitrusting, bedieningsfouten, slecht zeemanschap van andere schepen, verlies van evenwicht op een onstabiel object en toegenomen risico op verwonding door vermoeiing. **Een inherent risico van de zeilsport is het risico op permanent, zwaar letsel of overlijden door verdrinking, verwonding, onderkoeling of andere oorzaken.**

Verzekering

Iedere deelnemer moet door middel van verzekering gedekt zijn met een minimale dekking van €1.000.000,- per incident of vergelijkbaar.